

主編的話

臺灣特殊的地文與水文條件，坡陡流急與流量豐枯懸殊是臺灣的河川特性，過去因為民生及農業用水需求，便須將水資源蓄存在地表以利使用，因此建造了許多水庫。本系教學專業一直跟水庫是息息相關的，因水庫壩址的選定有賴於專業的地質背景，優良壩址該具備何種地質條件，以及是否有影響水庫的潛在崩塌地等，都是本系的基本專業課程。然而今日，面臨到因流域上游地質條件不佳，近年每逢颱風暴雨來襲，上游往往產生大量沖蝕崩塌，進而流入水庫集水區導致水庫嚴重淤積，影響蓄水及供水功能，現在面臨如何將水庫淤泥清除，同樣地也是本系的工程專業。

本期資源人電子報要介紹臺灣防淤隧道的首席工程師-張世賢學長，跟我們分享過去在系上的求學與職場歷程，以及推動防淤隧道的特殊工法與挑戰。另外，本期亦介紹臺灣的隧道專家也是今年度的傑出系友-汪世輝學長，其在新烏山嶺引水隧道及白河水庫防淤隧道等工程有豐富的經驗，幫本期撰文說明水庫回春新工法-排砂隧道，藉由本期的專欄介紹，希冀系友們及學弟妹能對本系的發展動態，有更進一步的瞭解。

資源人電子報邁入第四期，剛好滿一周年了，我們不忘發行的初衷，想要進一步連結畢業系友與系上師長、學弟妹的互動，也希望大家對於電子報未來的內容呈現給予回饋與指教。

客座主編 資源系91級葉信富